PUMA
CASE
240
CASE IH
AGRICULTURE

PRESENTAZIONE GENERALE ... 04 - 05
CABINA ... 06 - 07
COMANDI ... 08 - 09
MOTORE ... 10 - 11
TRASMISSIONI SEMI- / FULL-POWERSHIFT ... 12 - 13
TRASMISSIONE CVX ... 14 - 15
PTO ... 16 - 17
IMPIANTO IDRAULICO ... 18 - 19
TRASMISSIONE ... 20 - 21
ABS – SISTEMA FRENANTE ANTIBLOCCAGGIO ... 22 - 23
SISTEMI DI AGRICOLTURA AVANZATA AFS PER IL PRECISION FARMING 24 - 27
ASSISTENZA E MANUTENZIONE ... 28 - 29
SOLUZIONI INTEGRATE ... 30 - 31
CARATTERISTICHE TECNICHE ... 32 - 34

DISTRIBUZIONE EFFICIENTE DELLA POTENZA 'EFFICIENT POWER' PER **OTTIMIZZARE LA REDDITIVITÀ NELLE ATTIVITÀ AGRICOLE**

In Case IH uniamo tutto l'orgoglio verso la nostra lunga storia di successi a uno spirito innovativo e rivolto verso il futuro. I brand che fanno parte della nostra grande tradizione hanno promosso e incentivato per generazioni le attività agricole, fornendo macchine e attrezzature robuste, affidabili e altamente produttive, progettate con cura e passione da team di professionisti che conoscono a fondo ogni aspetto di questo settore.

I nostri team di ricerca e sviluppo continuano con impegno e dedizione a progettare e realizzare soluzioni che rispondono al meglio alle esigenze in costante evoluzione del panorama agricolo, caratteristiche che rimangono alla base di tutti i prodotti Case IH. Per questi motivi i trattori Puma, con la loro consolidata reputazione di efficienza, facilità d'uso e di eccellenza a livello tecnico-progettuale, sono stati sottoposti a uno dei più significativi processi di aggiornamento e perfezionamento della loro storia. Tutto ciò risponde esattamente a quanto ci si aspetta dal nome che sta dietro a tutte le innovazioni che hanno contribuito a sviluppare e promuovere il comparto agricolo. Soluzioni innovative quali il sistema trebbiante e di separazione a rotore singolo delle mietitrebbie Axial-Flow®, la tecnologia esecutiva dei trattori articolati e con cingoli in gomma Quadtrac, e la serie CVX, che ha introdotto le trasmissioni a variazione continua nel settore dei trattori.

PUMA: FACILI DA UTILIZZARE AI LIVELLI MASSIMI DI EFFICIENZA.

I trattori Puma hanno una consolidata reputazione come prodotti di qualità eccellente. Costruiti in Austria con le collaudate trasmissioni Semi Powershift, Full Powershift o a variazione continua CVX ed equipaggiati con i tecnologicamente avanzati motori FPT, i trattori della serie Puma continuano a mantenere gli elevati standard delle versioni precedenti. Con sette modelli che sviluppano potenze (nominali) da 150 a 240 CV, la serie Puma offre la massima versatilità di utilizzo anche nelle situazioni applicative più gravose delle aziende agricole, zootecniche e dei contoterzisti. Inoltre, come per tutti i miglioramenti apportati da Case IH, questi trattori stabiliscono nuovi livelli di eccellenza sotto vari aspetti, quali trasmissioni, sospensioni, comandi, sedili, luci e illuminazione, e molto altro ancora. Il risultato finale è tutta la tranquillità che deriva dal disporre di un prodotto ampiamente collaudato, con miglioramenti e perfezionamenti mirati a promuovere e ottimizzare la propria attività e in grado di fornire un rapido rientro e la massima redditività per il proprio investimento.

MODELLI	Potenza nominale ECE R120 [3] a 2.200 giri/min (kW/hp(CV))	Potenza massima ECE R120 [3] Con sistema di gestione potenza Power Management (kW/hp(CV))	Portata max pompa Standard / Optional (l/min)	Capacità max di sollevamento (kg)	Passo (interasse) (mm)
Puma 150, Puma 150 CVX	110 / 150	140 / 190 a 1800-1900 giri/min	110 / -, 140 / 160	8.257	2.734
Puma 165, Puma 165 CVX	121 / 165	155 / 210 a 1800-1900 giri/min	110 / -, 140 / 160	8.257	2.734
Puma 175 CVX	132 / 180	166 / 225 a 1800-1900 giri/min	140 / 160	8.257	2.734
Puma 185, Puma 185 CVX	132 / 180	166 / 225 a 1800-1900 giri/min	120 / 150, 150 / 170	10.463	2.884
Puma 200, Puma 200 CVX	147 / 200	180 / 245 a 1800-1900 giri/min	120 / 150, 150 / 170	10.463	2.884
Puma 220, Puma 220 CVX	162 / 220	192 / 260 a 1800-1900 giri/min	120 / 150, 150 / 170	10.463	2.884
Puma 240 CVX	177 / 240	199 / 270 a 1800-1900 giri/min	150 / 170	10.463	2.884

[3] Le specifiche ECE R120 corrispondono alle ISO 14396 e alle 97 / 68 / CE o alle 2000 / 25 / CE

TECNOLOGIA AL TOP
PER CHI
ESIGE DI PIÙ

VANTAGGI

- Comfort di guida al top e comandi intuitivi
- La più avanzata tecnologia di illuminazione per facilitare e rendere più produttivo il lavoro notturno
- Sistema di controllo della sequenza di svolta a fine campo Headland Management Control II per ridurre l'affaticamento dell'operatore
- I Puma CVX supportano la più aggiornata tecnologia ISOBUS di classe III

CARATTERISTICHE CHE SI TRADUCONO IN VANTAGGI

L'acquisto di una nuova macchina non è mai una decisione semplice da prendere e uno dei fattori essenziali da tenere in considerazione è che consenta di ottenere il massimo rendimento e un pronto rientro dell'investimento. Case IH ne è sempre stata consapevole, come risulta evidente dai perfezionamenti apportati alla nuova serie Puma. Queste modifiche migliorative sono concepite per darvi sempre e comunque di più - maggiore comfort, maggiore risparmio e rendimento del carburante, luci supplementari, maggiore scelta di pneumatici, migliore visibilità. Caratteristiche che alla fine accresceranno i vostri livelli di risparmio e di ritorno economico, grazie alla maggiore produttività, al più rapido completamento dei lavori e alla riduzione dei costi per il gasolio.

TOTALE COMFORT DI MARCIA E DI GUIDA

La gamma di opzioni disponibili per i sedili dei trattori Puma offre agli operatori il massimo comfort di guida del settore. I modelli Puma e Puma CVX sfoggiano una cabina incredibilmente confortevole ed ergonomica, che offre un'eccellente visibilità tutto attorno alla macchina. Abbiamo sviluppato questo concetto operativo con l'obiettivo di soddisfare le esigenze e i desideri espressi dai nostri clienti, al fine di ridurre al minimo i tempi di familiarizzazione e garantirvi i massimi risultati.

COMANDI INTUITIVI PER UN CONTROLLO PERFETTO

Il bracciolo Multicontroller™, la console ICP e il monitor con schermo touchscreen AFS Pro 700™ raggruppano tutte le funzioni principali del trattore. Dalla selezione del regime sincronizzato al cambio, al sistema Headland Management Control II ai vertici del settore, fino ai comandi del sollevatore anteriore/posteriore, tutto è concentrato a portata di mano grazie al bracciolo Multicontroller ™.

POTENZA, RENDIMENTO ED EFFICIENZA OPERATIVA.

Il potente motore 6 cilindri da 6,7 litri è concepito per sviluppare elevati livelli di potenza e ottimizzare i parametri di consumo e rendimento del carburante. Grazie al sistema brevettato di post-trattamento ad alta efficienza che sfrutta la nostra tecnologia Hi-eSCR, il motore è conforme allo standard Stage IV della normativa sul controllo delle emissioni. Nei modelli Puma CVX, il sistema di controllo della potenza del motore EPM è ora disponibile anche per il funzionamento in retromarcia, a tutto vantaggio degli operatori che utilizzano frequentemente il trattore in retromarcia, in applicazioni quali quelle di falciatura e di sgombero neve.

TRASMISSIONI SEMI POWERSHIFT, FULL POWERSHIFT O A VARIAZIONE CONTINUA CVX - A VOI LA SCELTA

I modelli Puma da 150 a 165 sono dotati di trasmissioni Semi-Powershift a sei velocità o, a richiesta, di trasmissioni Full Powershift, mentre i modelli Puma da 185 a 220 montano trasmissioni Full Powershift di serie; tutti i modelli Puma CVX montano la trasmissione a variazione continua. La funzione antiarretramento “parking” a inserimento automatico mantiene il trattore fermo anche sulle pendenze e facilita le partenze senza dover premere il pedale della frizione o del freno. La tecnologia a doppia frizione DKT™ (Doppel Kupplungs Technologie) garantisce una guida fluida con il minimo consumo di carburante.

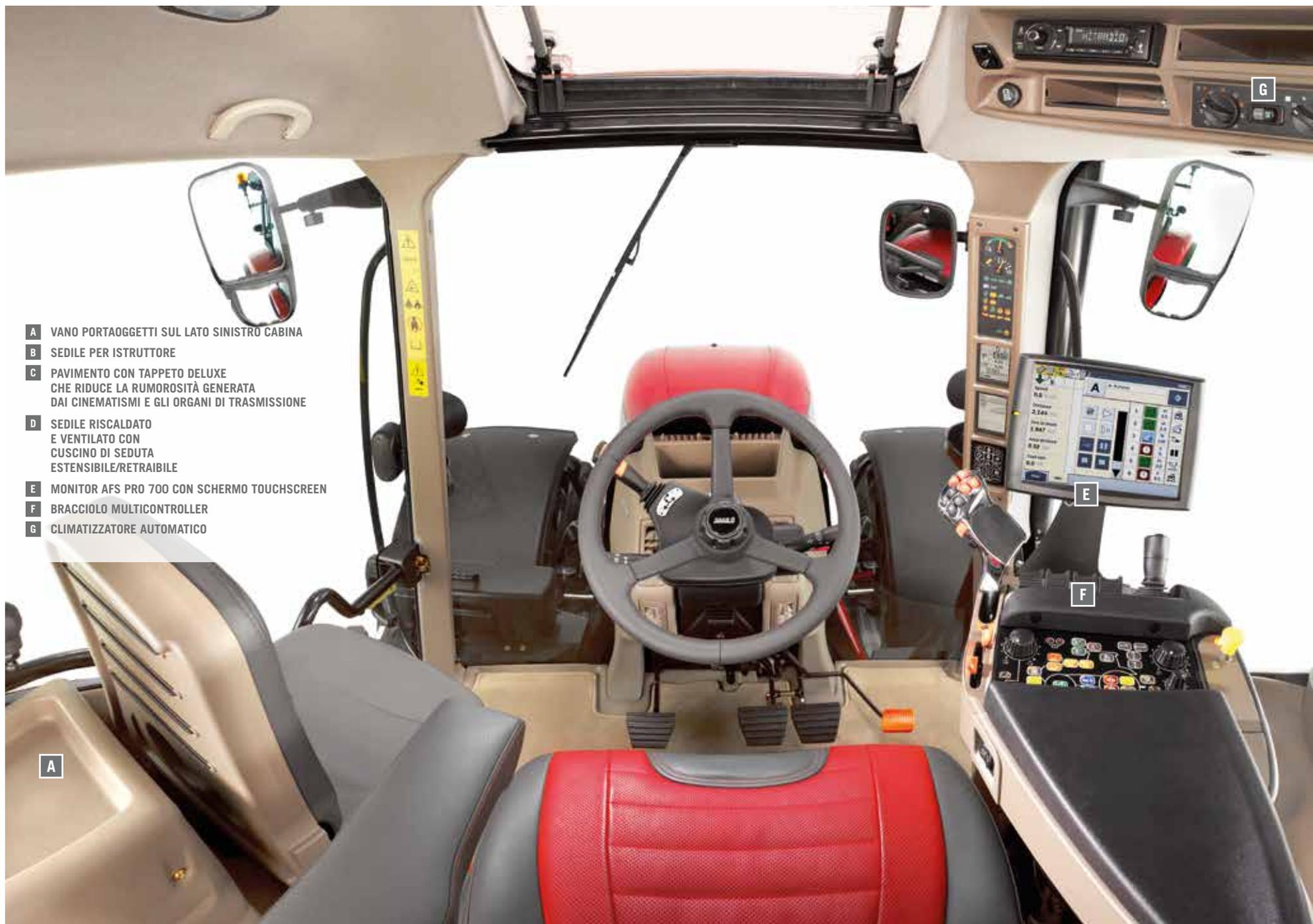
IMPIANTI IDRAULICI AD ALTE PRESTAZIONI

Con portate d'olio sino a 150 l/min. (per i modelli Puma) e sino a 170 l/min. (per i modelli Puma CVX), gli impianti idraulici di questi trattori sono stati progettati per impieghi gravosi e raggiungono una capacità massima di sollevamento di 10.463 kg con il sollevatore posteriore. È possibile collegare sette (modelli da 150 a 175) o nove (dal modello 185) distributori idraulici. Il gruppo sollevatore/PTO anteriore (a richiesta) aumenta ulteriormente la produttività.

COMFORT, CONTROLLO E SICUREZZA

L’assale anteriore ammortizzato (a richiesta) assicura una guida fluida e un comfort operativo superiore. Per i trasferimenti frequenti su strada, il sistema ABS, anch'esso disponibile come optional, offre un vantaggio evidente in termini di sicurezza; un vantaggio offerto da un’unica serie di trattori in questa categoria: la serie Case IH Puma.

MASSIMA PRECISIONE DI COMANDO E CONTROLLO

Con i sistemi AFS di Case IH è possibile incrementare al massimo l’efficienza, azionare dalla cabina dispositivi compatibili allo standard ISOBUS di Classe III e scegliere tra una gamma completa di soluzioni di guida automatica, che offrono livelli di precisione sino a 2,5 cm. Il monitor AFS Pro 700™, integrabile a richiesta, consente di tenere costantemente sotto controllo tutti i parametri e le funzionalità operative, come ad esempio l'avanzato sistema di controllo delle svolte a fine campo HMC II (Headland Management Control II).

- **A** VANO PORTAOGGETTI SUL LATO SINISTRO CABINA
- **B** SEDILE PER ISTRUTTORE
- **C** PAVIMENTO CON TAPPETO DELUXE CHE RIDUCE LA RUMOROSITÀ GENERATA DAI CINEMATISMI E GLI ORGANI DI TRASMISSIONE
- **D** SEDILE RISCALDATO E VENTILATO CON CUSCINO DI SEDUTA ESTENSIBILE/RETRAIBILE
- **E** MONITOR AFS PRO 700 CON SCHERMO TOUCHSCREEN
- **F** BRACCIOLO MULTICONTROLLER
- **G** CLIMATIZZATORE AUTOMATICO

Comfort eccezionale grazieall'esclusivo sedile a bassa frequenza Dual Motion con schienale rialzato e rivestimento in tessuto o in pelle.

Efficienza 24 ore su 24, 7 giorni su 7, in qualsiasi condizione.

UN AMBIENTE CONFORTEVOLE SILENZIOSO E SENZA STRESS PER LE LUNGHE GIORNATE DI LAVORO

Salite a bordo di un Puma e sedetevi al posto guida. Vi accorgerete immediatamente di quanto questo ambiente di lavoro sia confortevole. Realizzato con i migliori materiali. Studiato e progettato in funzione delle esigenze e le necessità dell'operatore e con i comandi disposti nelle posizioni più ergonomiche per essere azionabili senza sforzo. Il sedile semi-attivo in pelle, riscaldato e ventilato, con cuscino regolabile, vi offre un comfort di guida degno di una berlina di lusso. La sospensione automatica del sedile adegua il molleggio alla corporatura e al peso dell'operatore assicurando una guida ottimale anche sui terreni accidentati.

UN POSTO DI LAVORO CON UN'ATMOSFERA GRADEVOLE.

I nuovi trattori Puma stabiliscono nuovi livelli di raffinatezza. Un parabrezza monostruttura ora consente la libera visuale anteriore, senza giunzioni o soluzioni di continuità tra il parabrezza e le superfici vetrate inferiori su entrambi i lati del piantone dello sterzo. L'avanzatissimo terminale AFS ottimizza le funzionalità di gestione e comando dei distributori idraulici ausiliari e del sistema di controllo delle svolte a fondo campo HMC, semplificando ulteriormente le operazioni ripetitive sul campo, accrescendo i livelli di rendimento ed efficenza e riducendo l'affaticamento dell'operatore. È inoltre disponibile una vasta gamma di opzioni per le tre varianti di sedili, tra cui l'esclusivo sedile a bassa frequenza Dual Motion, con schienale rialzato e rivestimento in tessuto o in pelle, e un lussuoso sedile Maximo Evolution, con rivestimento in pelle rossa e sospensione semi-attiva.

PIÙ TEMPO DEDICATO AL LAVORO.

La vetratura panoramica della cabina garantisce una visibilità eccellente su tutti i lati della macchina, attrezzi compresi, grazie anche alla sagomatura del cofano. Quando dovete lavorare dopo il tramonto, potete accendere i potenti fari a LED che illumineranno a 360° la zona intorno al trattore, assicurandovi una visibilità perfetta sugli attrezzi. Con una potenza luminosa di 28.800 lumen, il pacchetto luci vi permetterà di portare a termine senza problemi il vostro lavoro come alla luce del giorno anche di notte.

Tutte le prestazioni del trattore sempre sott'occhio.

COMANDI INTUITIVI PER AVERE TUTTO **PERFETTAMENTE SOTTO CONTROLLO**

Sappiamo che voi e i vostri operatori siete sempre molto impegnati, ecco perché vogliamo che non perdiate tempo a familiarizzare con una nuova disposizione dei comandi quando passate da un trattore all'altro. Su tutti i trattori Case IH, dal Maxxum al Quadtrac, la disposizione dei comandi è sempre la stessa. Appena seduti al posto di guida, saprete esattamente dove trovare ciò che vi serve: tutte le informazioni saranno immediatamente visualizzabili nel monitor sul montante anteriore della cabina e tutti i comandi saranno azionabili al semplice tocco di un dito sul bracciolo Multicontroller. Comfort e controllo totale senza alcuna perdita di tempo.

LA VOSTRA POSTAZIONE DI COMANDO.

Il Multicontroller con funzione Drive Logic, la console intuitiva ICP e il monitor touchscreen AFS™ Pro 700 raggruppano tutte le funzioni del trattore nel bracciolo, in modo che abbiate tutti i comandi in punta di dita: selezione delle marce, cambio di direzione, acceleratore, inserimento del sistema di guida automatica AccuGuide, gestione automatica delle svolte a fine campo, distributori ausiliari elettroidraulici posteriori, comandi del sollevatore posteriore, PTO, joystick... tutte le funzioni necessarie all'operatore sono centralizzate e a portata di mano. L'azionamento del trattore è talmente intuitivo che anche un operatore poco esperto potrebbe lavorare senza problemi fin dal primo giorno.

OTTIMIZZATE LE VOSTRE PRESTAZIONI

Il monitor AFS™ Pro 700 visualizza immediatamente tutte le informazioni relative alle prestazioni del trattore, dal consumo di carburante alla potenza del motore e della PTO. Lo schermo touchscreen è facile da usare e permette di regolare rapidamente le impostazioni per i diversi attrezzi e le diverse condizioni di lavoro. Per un azionamento ancora più intuitivo, lo schermo touchscreen può essere personalizzato in modo da visualizzare i dati operativi di maggior interesse.

TUTTO SOTTO CONTROLLO

La strumentazione integrata ICP sul montante anteriore della cabina vi permette di conoscere immediatamente tutto ciò che dovete sapere del trattore: regime del motore, velocità impostate per la trasmissione, velocità d'avanzamento effettiva, posizione del freno e senso di marcia. Tutto è chiaramente visualizzabile su un unico schermo per avere tutto sotto controllo.

A MONITOR CON SCHERMO TOUCHSCREEN AFS PRO 700
B MULTICONTROLLER
C COMANDI DEI DISTRIBUTORI IDRAULICI AUSILIARI CON JOYSTICK
D CONSOLE INTUITIVA - ICP
E INSERIMENTO/DISINSERIMENTO DELLA PTO ANTERIORE/POSTERIORE
F IMPOSTAZIONI IDRAULICHE E DEI SOLLEVATORI

VANTAGGI

- Motori FPT tecnologicamente avanzati con potenze (nominali) da 150 a 240 CV tutti conformi allo standard Stage IV della normativa sul controllo delle emissioni
- Il sistema di controllo elettronico del motore Engine Power Management incrementa la potenza da 190 a 270 CV
- I sistemi di gestione automatica della produttività APM ed ECO Drive contribuiscono a ridurre i consumi di carburante
- Intervalli di manutenzione di 600 ore

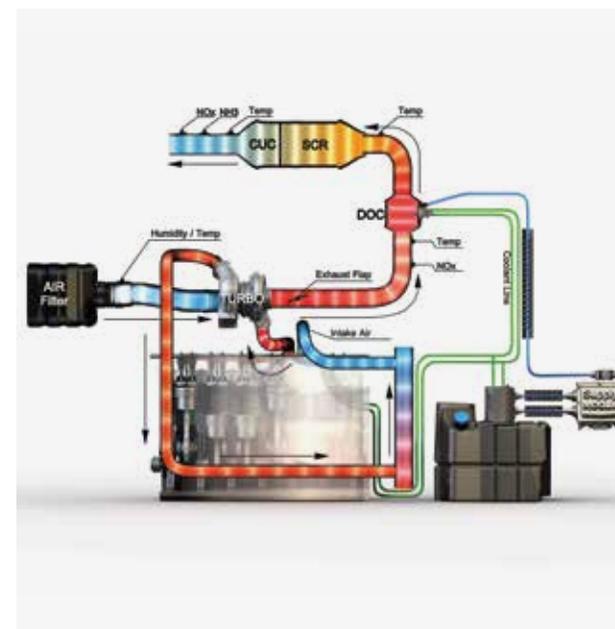
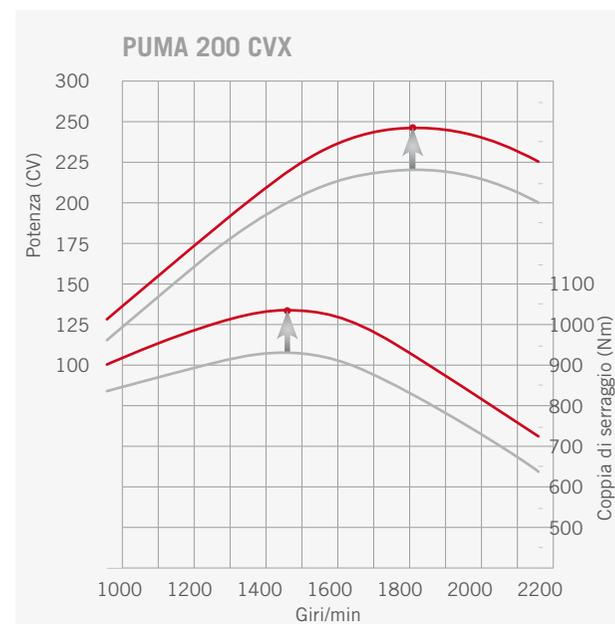
TECNOLOGIA DEI MOTORI
POTENZA E **PRESTAZIONI**

I trattori Puma sono equipaggiati con i motori FPT di ultima generazione conformi allo standard di emissionamento Stage IV, che costituiscono il cuore di un sistema di trasmissione concepito per fornire i massimi livelli di potenza e prestazioni nelle applicazioni più impegnative e gravose. Durevoli, economici, affidabili e performanti, questi propulsori continuano a fornire il massimo quanto a potenza, coppia e affidabilità. La gamma Puma ora copre la fascia di potenza da 150 a 240 CV (nominali), e tutti i modelli sono dotati del sistema di gestione Engine Power Management per le applicazioni con impiego della PTO e di trasporto, che fornisce un incremento di potenza "power boost" da 190 a 270 CV.

ADATTI PER QUALSIASI APPLICAZIONE – DALLE PIÙ PESANTI ALLE PIÙ LEGGERE.

L'eccellente rapporto peso/potenza conferisce la massima flessibilità applicativa a questi trattori, consentendo di zavorrarli per le applicazioni più gravose o di funzionare senza zavorre nei lavori più leggeri. Inoltre, gli intervalli di 600 ore riducono al minimo la manutenzione programmata. Questo si traduce in una riduzione dei tempi di inattività con conseguente aumento dei tempi operativi sul campo e del rendimento del proprio investimento.

APM ED ECO DRIVE – SISTEMI CHE CONSENTONO DI RISPARMIARE.

Tutti i modelli Puma CVX sono dotati del sistema APM per la gestione automatica della produttività, che contribuisce a ridurre i consumi di carburante controllando tramite il Multicontroller e il pedale di guida il regime motore e la trasmissione CVX per mantenere costante il regime della PTO. Il risultato è il perfetto bilanciamento dei livelli di consumo e rendimento del carburante e di potenza. Inserendo il sistema Eco Drive è possibile impostare la gamma di regime minimo e massimo del motore per adattarne le prestazioni all'attività da svolgere, minimizzando di conseguenza i consumi di carburante.

Motori potenti ed efficienti grazie alla tecnologia HI-eSCR.

25 CV in più con il dispositivo di incremento potenza Power Boost.

PUMA
TRASMISSIONI ADATTE **PER QUALSIASI TIPO DI IMPIEGO**

Case IH è consapevole del fatto che tutte le attività agricole sono diverse tra loro e che ciascuna richiede caratteristiche specifiche dai propri trattori. Questo è particolarmente vero nel caso delle trasmissioni, dove la configurazione che risulta ideale per una determinata applicazione può non esserlo per altre. Per questo motivo la serie Puma, una delle più versatili tra le gamme di trattori di Case IH, viene offerta con tre versioni di trasmissione.

I modelli Puma 150 e 165 sono equipaggiati di serie con la trasmissione Semi-powershift, mentre è disponibile su richiesta sui modelli 150 e 165 e di serie sui modelli Puma 185, 200 e 220 la trasmissione Full-powershift, che consente di eseguire cambi marcia senza frizione per tutti i 19 rapporti in avanzamento. Entrambe le trasmissioni sono disponibili con velocità di marcia massime di 40, e 40 ECO km/h.

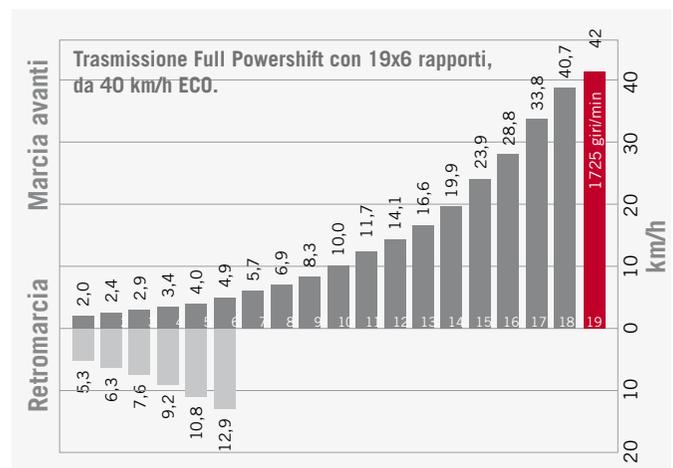
SEMPLICI CAMBI MARCIA.
La trasmissione Semi-Powershift a sei velocità offerta di serie per i trattori Puma è stata concepita e progettata all'insegna della semplicità e dell'affidabilità. Consente di eseguire fluidi cambi marcia senza utilizzare la frizione per tutti i sei rapporti di velocità di ogni gamma.

PRESTAZIONI OTTIMALI.
Con la trasmissione Full Powershift potete selezionare tutti i 19 rapporti di marcia avanti senza utilizzare la frizione. Richiedendo la trasmissione con superriduttore si avranno altri dieci rapporti di marcia in avanzamento, con velocità ridotte sino a 200 m/h.

VANTAGGI

- Disponibili trasmissioni Semi-Powershift o Full-Powershift con 18x6 rapporti da 40 km/h
- Trasmissioni Semi-Powershift o Full-Powershift con 19x6 rapporti ECO da 40 km/h
- Disponibile il superriduttore

Le trasmissioni Semi-Powershift e Full Powershift a sei velocità ottimizzano i parametri di efficienza e rendimento e incrementano la produttività sia in campo che su strada.

Con il Multicontroller™ è possibile cambiare marcia senza utilizzare la frizione.

VANTAGGI

- Trasmissione a variazione continua ECO da 40 km/h
- Tecnologia a doppia frizione DKT™
- Sistema di gestione automatica della produttività per ottimizzare i parametri di rendimento e consumo del carburante
- Funzione antiarretramento “parking” a inserimento automatico per mantenere fermo il trattore e il suo carico senza usare i freni

LA TRASMISSIONE PUMA CVX
TRASMISSIONE A VARIAZIONE CONTINUA E FLUIDA **DELLA POTENZA**

I modelli Puma CVX da 150 a 240 montano l'innovativa trasmissione a variazione continua CVX di Case IH, che assieme alla tecnologia a doppia frizione DKT assicura una guida fluida con un rendimento ottimale in termini sia di potenza che di consumi. Il sistema APM per la gestione automatica della produttività controlla con precisione i parametri operativi del trattore per minimizzare i consumi di carburante. Coordinando motore, trasmissione e PTO con il Multicontroller™ o il pedale di guida si ottiene un perfetto bilanciamento tra consumi e rendimento del carburante e produttività.

PRODUTTIVITÀ ININTERROTTA.
La trasmissione CVX assicura un trasferimento efficiente della potenza dalle velocità ultra lente del superriduttore fino alla velocità massima. Per un ulteriore risparmio sui consumi, i modelli Puma CXV da 185 a 250 raggiungono la velocità di marcia di 40 km/h a 1.450 giri/min.

CAMBI MARCIA FLUIDI E SENZA INTERRUZIONI.
La tecnologia a doppia frizione DKT™ elimina le interruzioni nella trasmissione della potenza tra i cambi marcia. Migliora di conseguenza l'accelerazione e il rendimento del carburante.

EFFICIENZA OTTIMALE.
I trattori Puma CVX sono dotati del sistema di gestione automatica della produttività APM, che consente di risparmiare ulteriormente carburante riducendo automaticamente il numero di giri del motore ogniqualvolta non serve sfruttare la potenza massima.

FUNZIONE ANTIARRETRAMENTO "PARKING" A INSERIMENTO AUTOMATICO.
La funzione antiarretramento "parking" a inserimento automatico mantiene fermo il trattore e il suo carico anche su pendenze accentuate e facilita le partenze senza utilizzare la frizione e i freni.

Trasmissione CVX – trasferimento continuo della potenza da 0 a 40 km/h

Funzione antiarretramento "parking" a inserimento automatico per impedire il movimento del trattore senza usare i freni

Tecnologia a doppia frizione DKT™ (Doppel Kupplungs Technologie)

UN SISTEMA DI PTO PER AZIONARE **QUALSIASI ATTREZZO**

La versatilità è la concezione alla base dei trattori Puma. Questi trattori sono in grado di svolgere qualsiasi compito venga loro richiesto: sufficientemente compatti per svolgere i lavori più leggeri e con tutta la potenza che serve per le applicazioni più pesanti.

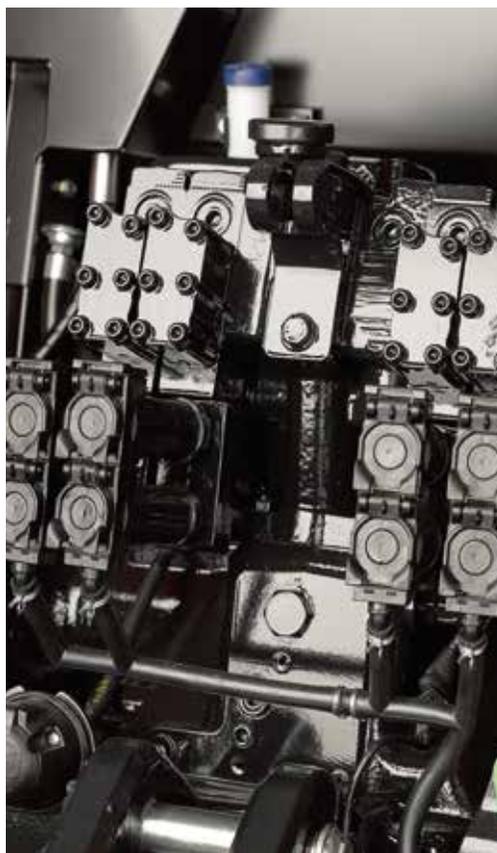
Questo è certamente vero, tra gli altri, anche per gli attrezzi mossi dalla PTO. I modelli Puma e Puma CVX (da 150 a 175) sono disponibili con regimi della PTO posteriore di 540/540E/1000 giri/min, mentre i modelli a partire dal 185 montano sistemi da 540/540E/1000/1000E giri/min. Come opzione è disponibile una PTO anteriore che raggiunge i 1000 giri/min ad un regime del motore di 1895 giri/min. La funzione di avviamento dolce Soft Start aumenta gradualmente la coppia proteggendo così gli alberi di trasmissione degli attrezzi.

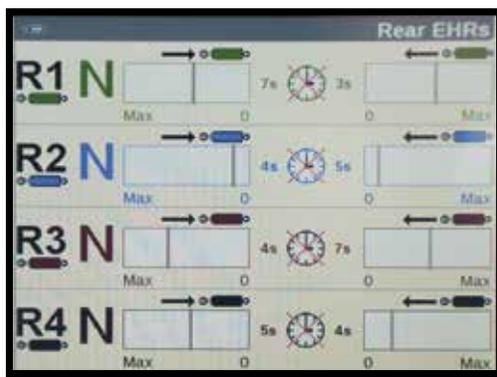
TRASMISSIONE DIRETTA DELLA POTENZA.
Con la PTO azionata direttamente dal volano del motore vengono minimizzate le perdite di potenza dalla trasmissione. Per i lavori che richiedono bassi livelli di potenza, il regime di 540E/1000E giri/min della PTO viene ottenuto a regimi del motore inferiori a 1600 giri riducendo i livelli di consumo di carburante e di rumorosità.

LA FUNZIONE DI AVVIAMENTO DOLCE SOFT START.
Quando viene inserita la PTO, la funzione Soft Start interviene in modo da aumentare gradualmente la coppia se alla partenza viene rilevato un attrezzo ad elevato momento inerziale. Un freno idraulico arresta gli attrezzi trainati non appena si disinserisce la PTO.L'inserimento idraulico e il comando elettronico della PTO garantiscono una modulazione fluida e una protezione ottimale dei componenti.

SEMPLIFICATE LE OPERAZIONI DI SVOLTA A FINE CAMPO.
Il sistema di gestione automatica interviene disinnestando la PTO quando si alza il sollevatore ed innestandola nuovamente quando viene riabbassato. La posizione in altezza in cui si verifica l'inserimento e il disinserimento della PTO è regolabile.

RADDOPPIO DELLA PRODUTTIVITÀ PER OGNI PASSATA.
Nei trattori Puma, il sollevatore anteriore, la PTO e gli utilizzi idraulici sono perfettamente integrati. Se per esempio è montata una falciatrice frontale, è possibile raddoppiare o persino triplicare la produttività giornaliera.

Sollevatore anteriore completamente integrato con capacità di sollevamento sino a 3.785 kg.

Nessun limite di operatività grazie ai 5 distributori ausiliari elettroidraulici posteriori.

Si possono montare sino a quattro distributori ausiliari di tipo meccanico.

Comando dei distributori idraulici ausiliari attraverso il monitor AFS Pro 700™.

VANTAGGI

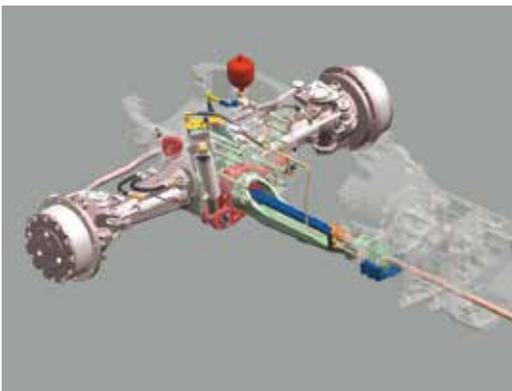
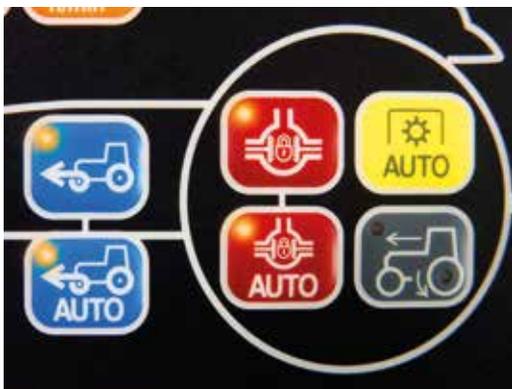
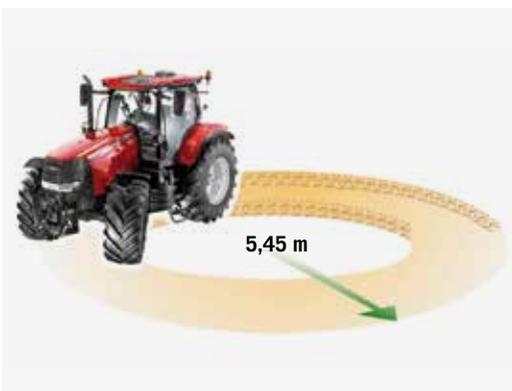
- Sino a 10463 kg di capacità di sollevamento posteriore
- Sino a 3.785 kg di capacità di sollevamento anteriore
- 4 distributori ausiliari a comando meccanico o 5 elettroidraulici per i modelli Puma da 150 a 175
- 5 distributori ausiliari elettroidraulici posteriori e 4 distributori ausiliari elettroidraulici centrali sui modelli Puma a partire dal 185

VERSATILITÀ DEI SOLLEVATORI E DELLE FUNZIONI IDRAULICHE ANTERIORI E POSTERIORI COSTRUITI PER GESTIRE E AZIONARE **GLI ATTREZZI PIÙ PESANTI**

Con una capacità massima di sollevamento di oltre 10 tonnellate per il sollevatore posteriore nei modelli di fascia superiore, i trattori Puma di Case IH consentono di utilizzare con facilità anche gli attrezzi più pesanti. L'impianto idraulico utilizza una pompa a pistoni assiali a cilindrata variabile con una portata fino a 150 l/min, per i modelli Puma, e di ben 170 l/min, per i modelli Puma CVX, che assicura livelli massimi di velocità ed efficacia di azionamento.

POTENTI IMPIANTI IDRAULICI.

- Il sollevatore idraulico posteriore dei modelli da 150 a 175 vanta una capacità di sollevamento massima di 8.257 kg, mentre per tutti i modelli più grandi questo valore arriva sino a 10.463 kg. Ciò significa che è possibile utilizzare senza problemi anche gli attrezzi più pesanti.
- Grazie ai comandi esterni montati sui parafanghi per la PTO, i sollevatori e un distributore idraulico ausiliario, un solo operatore può collegare e scollegare agevolmente gli attrezzi.
- I modelli Puma da 150 a 165 possono essere equipaggiati con un massimo di quattro distributori ausiliari meccanici o elettroidraulici posteriori, mentre nei modelli Puma CVX da 150 a 175 è possibile montare sino a quattro distributori meccanici o cinque elettroidraulici. Tutti i modelli da 150 a 175 possono essere equipaggiati con sino a tre distributori elettroidraulici ventrali.
- Per i modelli Puma e Puma CVX a partire dal 185 è possibile montare cinque distributori elettroidraulici posteriori e quattro distributori elettroidraulici ventrali. In totale, sono pertanto disponibili fino a nove distributori idraulici ausiliari.
- Per i distributori ausiliari elettroidraulici, l'operatore ha la possibilità di selezionare la leva di comando di ogni singolo distributore
- Il sollevatore anteriore, disponibile a richiesta, consente di sollevare fino a 3.568 kg (modelli da 150 a 175) o fino a 3.785 kg per tutti i modelli più grandi.

Azionamento facile e sicuro grazie ai comandi esterni.

Assale anteriore ammortizzato con sospensioni attive

Gestione doppia trazione e bloccaggio del differenziale

Raggio di sterzata di 5,45 m

TRASMISSIONI DISTRIBUZIONE DELLA POTENZA **DOVE SERVE**

I trattori Puma hanno un rapporto peso/potenza fino a 30 kg/hp, per fornire eccezionali prestazioni di trazione con danni minimi al terreno; la serie Puma rimane l'unica di questa categoria di trattori con il sistema frenante opzionale ABS sia per i freni idraulici che pneumatici del rimorchio. I trattori Puma sono sinonimo di prestazioni al top sia nel lavoro sui campi che nelle attività di trasporto e trasferimento su strada.

GLI ORGANI DI TRASMISSIONE E GLI ASSALI PIÙ EFFICIENTI DEL SETTORE.
La doppia trazione automatica e il bloccaggio del differenziale, che possono essere inseriti e disinseriti automaticamente quando necessario, riducono al minimo lo slittamento delle ruote e assicurano la massima protezione del terreno. Fornito di serie, il sistema di controllo dinamico Ride Control provvede a smorzare le oscillazioni e a minimizzare il beccheggio quando si trasportano pesanti attrezzi portati.

SOSPENSIONE DELL'ASSALE ANTERIORE.
La sospensione dell'assale anteriore, disponibile a richiesta, aumenta il comfort di guida e consente di controllare meglio il trattore, oltre a contrastare il beccheggio indotto da pesanti attrezzi portati posteriormente. Un sofisticato sistema di ammortizzazione garantisce la massima stabilità del trattore e provvede inoltre al livellamento automatico in funzione del carico. Nei modelli Puma a partire dal 185, assieme all'assale anteriore ammortizzato viene montato un sistema di sospensioni “attive” provvisto di sensori che rilevano vari parametri, quali l'accelerazione, i cambi e le inversioni di marcia, l'azionamento dei freni, le condizioni del terreno e le condizioni di carico del sollevatore. Il risultato è una stabilità di guida ottimale e un comfort eccellente.

IL SISTEMA ABS: SICUREZZA E STABILITÀ DI GUIDA.
Nei modelli Puma e Puma CVX a partire dal 185 equipaggiati con il sistema frenante ABS opzionale, dei sensori ad alta sensibilità monitorano la velocità delle ruote e inviano i rispettivi dati al sistema ABS, che controlla l'azione frenante in modo indipendente dalla pressione esercitata dall'operatore sui pedali dei freni, gestendola in mondo da garantire la massima sicurezza, stabilità e manovrabilità del trattore. Le caratteristiche di prestazione, efficienza e sicurezza del sistema, sono inoltre accresciute dalle funzioni ‘Steer-by-ABS’, che impedisce che la ruota frenata si blocchi, e ‘Auto-Steer-by-Brake’, che riduce significativamente il raggio di sterzata

IL SISTEMA FRENANTE ANTIBLOCCAGGIO ABS
ARRESTI RAPIDI E **IN TUTTA SICUREZZA**

Se i vostri trattori vengono utilizzati frequentemente per operazioni di trasporto o di trasferimento su strada, non mancherete di apprezzare la validità del sistema frenante antibloccaggio ABS di Case IH. Disponibile per tutti i modelli a partire dal 185, consente di mantenere le condizioni ottimali di sicurezza e di controllo dello sterzo anche nelle frenate più brusche.

IL SISTEMA INTELLIGENTE DI FRENATURA

Il sistema ABS impedisce il bloccaggio delle ruote quando si applicano i freni, anche alla massima forza frenante. Le ruote mantengono le condizioni di trazione, aderenza e di risposta sterzante; si riducono di conseguenza in misura significativa i rischi di slittamento, beccheggio e di "chiusura a serramanico" del rimorchio, mentre migliora il comportamento in curva. A velocità superiori a 12km/h, la funzione optional di frenatura di una sola ruota viene automaticamente disinserita per accrescere ulteriormente la sicurezza.

TRASMISSIONE PUMA FULL POWERSHIFT CON FUNZIONE ANTIARRETRAMENTO HILLHOLDER

La funzione Hillholder facilita il lavoro per l'operatore negli arresti e nelle partenze in salita, in quanto mantiene applicati i freni e li rilascia gradualmente al momento della ripartenza, per evitare che il trattore arretri o si blocchi.

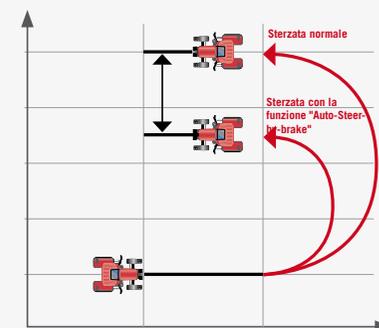
FUNZIONE "STEER-BY-ABS"

Un'altra caratteristica esclusiva e all'avanguardia è la funzione sterzate con intervento del sistema "Steer-By-ABS ", che riduce significativamente il raggio di sterzata alla capezzagna, in quanto l'ABS impedisce il bloccaggio della ruota interna quando si applica il pedale del freno su una sola ruota.

FUNZIONE "AUTO-STEER-BY-BRAKE"

Questa funzione integra automaticamente la frenatura su di una sola ruota nelle sterzate in campo. Quando viene attivata, la ruota interna viene frenata automaticamente quando si gira il volante, riducendo il raggio di sterzata. L'ABS impedisce il bloccaggio delle ruote minimizzando i danni al terreno.

SICUREZZA CON IL RIMORCHIO

Il sistema ABS è compatibile con i freni rimorchio pneumatici e idraulici, per accrescere la sicurezza sia degli operatori che degli altri utenti della strada durante i trasporti e i trasferimenti su strada. A corredo del sistema ABS viene fornita di serie una presa rimorchio per la sincronizzazione dei freni del trattore con quelli del rimorchio.

Le caratteristiche di precisione e maneggevolezza dei sistemi di guida automatica delle macchine agricole sono state valutate mediante i test del DLG **"Sistemi di guida automatica".**

Livello medio di precisione in cm

(tenendo in considerazionele variazioni dipendenti dalla macchina)

Riepilogo:

"...Il sistema di guida omologato di Case IH livelli di precisione di 3-5 quando utilizzato con una stazione base locale RTK..."

Per l'intera descrizione del test, consultare il sito www.dlg-test.de/tests/6156F.pdf o semplicemente utilizzare il proprio smartphone per scansionare il codice QR.

VANTAGGI

- Servizio GLONASS con antenna GPS
- Soluzione a basso costo con i segnali RTX
- Su richiesta segnali RTK ad elevato livello di precisione
- Sistema di guida automatica AccuGuide integrato
- Funzione cruscotto virtuale Dashboard con monitoraggio parametri
- Generazione di segnalazioni in caso di violazione di valori predefiniti come nel caso di recinti o delimitazioni geografiche Geofence

AFS SUPPORT CENTER
0800 0281 910
afssupporteur@caseih.com
CASE IH AGRICULTURE

Sistema AFS AccuGuide: sistema di guida con GPS e GLONASS per la massima precisione indipendentemente dalle condizioni della coltura o del prodotto. Con i segnali RTK è possibile raggiungere livelli di precisione fino a 2,5 cm.

Il sistema xFill assicura fino a 20 minuti di connettività di bridging per il mantenimento, in caso di perdita, del segnale RTK.

Individuazione della posizione esatta di tutte le macchine con AFS-Connect™.

PRECISIONE INTEGRATA PER LA MASSIMA EFFICIENZA E PRODUTTIVITÀ

I sistemi di agricoltura avanzata per il Precision Farming (AFS™) di Case IH sono all'avanguardia nel campo dell'agricoltura di precisione da oltre un decennio e offrono agli agricoltori la possibilità di controllare l'intero ciclo di produzione colturale. Gli strumenti e le funzionalità AFS™ di Case IH includono tutto il necessario per ottenere una precisione ripetibile fino a 2,5 cm, ridurre le sovrapposizioni tra le passate e abbattere i costi degli apporti e dei mezzi di produzione, incrementando al massimo il potenziale di resa.

CONTROLLO AVANZATO DELLA MACCHINA.

Se ciò che cercate sono funzionalità di configurazione e controllo interattive della macchina, il monitor touchscreen AFS Pro 700 è la soluzione ideale per voi: controllo del consumo di carburante e della produttività, collegamento di telecamere esterne, registrazione dei lavori e gestione degli attrezzi in rete ISOBUS. I touchscreen AFS Pro sono interattivi, completamente personalizzabili e possono essere montati su diverse macchine della vostra flotta Case IH.

SOLUZIONI DI GUIDA PER LE MACCHINE.

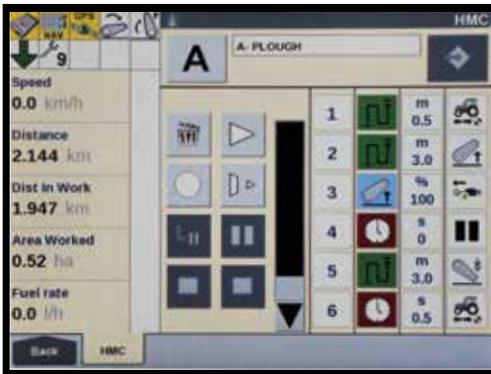
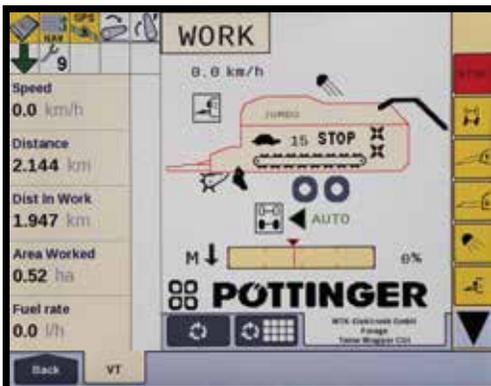
Se ciò che cercate è un sistema di guida, siamo in grado di offrirvi da semplici soluzioni di guida assistita a connettività immediata "plug and play" con barra luminosa a sistemi di guida completamente automatici e integrati (AccuGuide). Con i sistemi RTK al top della gamma possiamo offrirvi una precisione fino a 2,5 cm tra e passate consecutive. Il sistema xFill opzionale assicura fino a 20 minuti di connettività di bridging per il mantenimento, in caso di perdita, del segnale RTK.

SOFTWARE AFS DI GESTIONE DELL'AZIENDA AGRICOLA.

Nell'agricoltura sono implicate numerose variabili ed è quindi fondamentale comprendere cosa sta accadendo e perché. È ora di gestire le proprie operazioni e attività agricole prendendo decisioni basate sui fatti. Grazie al pacchetto software AFS™Case IH di gestione dell'azienda agricola è possibile visualizzare e analizzare le attività svolte campo per campo, la produttività raggiunta, il consumo di carburante per attività e, ancora più importante, i parametri di resa. Pianificate oggi il vostro futuro.

SISTEMA DI CONNESSIONE TELEMATICA AFS CONNECT™.

Il sistema di connessione telematica AFS Connect™ di Case IH consente ai proprietari e agli amministratori di aziende agrarie di monitorare e gestire le proprie macchine direttamente dall'ufficio dell'azienda agraria, controllandole in tempo reale dai computer aziendali per verificarne l'operatività tramite i segnali GPS del sistema di guida e le reti wireless. L'analisi dei dati ricevuti consente di migliorare la logistica, ridurre al minimo i consumi di carburante e ottimizzare le prestazioni.

Configurazione individuale delle leve di comando dei distributori ausiliari.

Sistema di controllo della sequenza di svolta a fine campo Headland Management Control II.

Compatibilità allo standard ISOBUS di Classe III.

VANTAGGI

- Intuitivo monitor AFS Pro 700 con schermo touchscreen
- Controllo del trattore e degli attrezzi tramite la connessione ISOBUS di Classe III
- Sistema di controllo della sequenza di svolta a fine campo Headland Management Control II perfetta sincronizzazione o registrazione della distanza per ogni fase
- Maggiore produttività con una frequenza di aggiornamento al minuto delle informazioni

INTERATTIVI, INTEGRATI **INTUITIVI**

I sistemi di agricoltura avanzata per il Precision Farming di Case IH sono comodamente disponibili attraverso il monitor touchscreen AFS™ Pro 700 integrato nel bracciolo dei modelli Puma e Puma CVX. Oltre a consentire l’automatizzazione completa di tutte le principali funzioni del trattore, compresa la riproduzione di una sequenza di sino a 32 manovre di svolta a fine campo, il monitor AFS permette anche di controllare il lavoro svolto, i consumi di carburante, i costi di esercizio e molto altro ancora. Qualche esempio:

CARATTERISTICHE PRINCIPALI:

- Monitoraggio delle prestazioni: è possibile registrare le prestazioni complessive, le prestazioni giornaliere e quelle relative ad ogni singolo impiego. Tutti i dati acquisiti attraverso i monitor AFS possono essere salvati su una chiavetta USB per poter essere successivamente analizzati in azienda.
- Impostazioni del veicolo: le diverse schermate AFS permettono di regolare con precisione le impostazioni del trattore. È facile impostare le portate di mandata e la funzione temporizzata per ciascuno dei distributori idraulici ausiliari, fornendo all’operatore una panoramica eccellente dell’intera configurazione.
- Registro virtuale del sollevatore: questa schermata permette di salvare le impostazioni per ciascun attrezzo in funzione delle condizioni di lavoro. Quando si monta nuovamente un aratro, per esempio, è sufficiente aprire la schermata e selezionare la relativa configurazione memorizzata per essere subito pronti per lavorare.
- Il sistema HMC II è stato concepito per facilitare il lavoro dell'operatore nelle sequenze di svolta a fine campo. Le sequenze di svolta a fine campo possono essere registrate in fase di esecuzione oppure create in anticipo prima del lavoro. Nella modalità di registrazione, viene temporizzata o registrata la distanza per ogni fase da utilizzare nell'esecuzione della sequenza HMC di svolta a fine campo.
- Piena compatibilità allo standard ISOBUS di Classe III: collegando una macchina compatibile, sul monitor AFS viene immediatamente visualizzata l’interfaccia utente di quella macchina. L’operatore è quindi in grado di azionare facilmente la macchina in modo interattivo premendo i pulsanti di comando sullo schermo del monitor AFS. In funzione del tipo di attrezzo montato, tecnologia ISOBUS di Classe III subentrerà automaticamente nel controllo di alcune funzioni del trattore come velocità, sollevatore, PRO e distributori ausiliari elettroidraulici (EHR). Non è più necessario avere a bordo dei cavi o una centralina di comando separata.
- Acquisizione di immagini: questa funzione permette di visualizzare un’immagine video in tempo reale acquisita da una telecamera posizionata sul retro di un rimorchio o di una pressa. Questo significa che è possibile monitorare tutto ciò che accade dietro il trattore senza dover distogliere lo sguardo dalla zona di lavoro davanti alla macchina.
- Per le vostre esigenze di Precision farming, sono disponibili diverse soluzioni di guida, compresa una soluzione integrata completamente automatica, installabile in produzione, che vi assicura una precisione millimetrica di passata nelle colture di alto valore commerciale. In alternativa, è anche possibile installare anche un semplice sistema di guida assistita a connettività immediata "plug and play" con barra luminosa.

MONITOR CON SCHERMO TOUCHSCREEN AFS PRO 700™

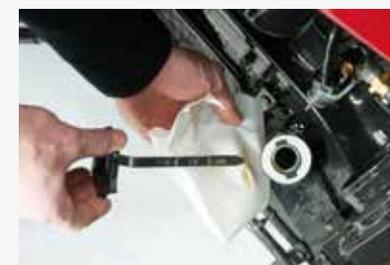
Controllo avanzato della macchina e produttività incrementata grazie alle funzioni e alle impostazioni programmabili, alle schermate di dati e alla compatibilità allo standard ISOBUS di Classe III.

MANUTENZIONE QUOTIDIANA AGEVOLE RAPIDA E SEMPLICE

PRODUTTIVITÀ PER TUTTA LA GIORNATA, SIN DAL PRIMO MOMENTO!
Quando avete davanti un'intera giornata di lavoro, l'ultima cosa di cui avete bisogno è perdere tempo per gli interventi di manutenzione. E anche se non dovete occuparvi di importanti lavori in campo o di trasporto, certamente avete di meglio da fare che non dedicarvi alla manutenzione della macchina. Per questa ragione abbiamo progettato i trattori Puma e Puma CVX in modo che tutti gli interventi di manutenzione siano agevoli e che i controlli quotidiani siano veloci. Qualche rapido controllo e via... al lavoro!

OPERATIVITÀ MASSIMA, COSTI DI MANUTENZIONE MINIMI.
Con i modelli Puma e Puma CVX la manutenzione e i costosi tempi di fermo macchina sono ridotti al minimo per assicurarvi la massima produttività. Anche gli impareggiabili intervalli di manutenzione di 600 ore contribuiscono a incrementare la produttività e non sono che un esempio delle numerose caratteristiche dei trattori Puma e Puma CVX che vi permettono di ottenere livelli di operatività elevati e costi di manutenzione e riparazione ridotti.

PULIZIA IN UN LAMPO
I radiatori sono estraibili per facilitarne la pulizia.

FACILITÀ DI ACCESSO
Il cofano monostruttura è facilmente apribile grazie al martinetto a gas e può essere bloccato in due posizioni (a 45° o a 90°) anche quando sul trattore è montato un attrezzo anteriore.

RAPIDITÀ DEI CONTROLLI GIORNALIERI
Per i controlli e i rabbocchi del livello olio motore non è necessario aprire il cofano.

SOLUZIONI **INTEGRATE**

Quando acquistate una macchina Case IH, potete essere certi non solo di possedere il miglior prodotto in circolazione, ma anche di ricevere assistenza dai migliori concessionari. I concessionari Case IH vi aiuteranno a scegliere la macchina giusta e la soluzione di finanziamento migliore; saranno pronti a soddisfare le vostre esigenze sempre e dovunque e continueranno a fornire il supporto necessario a voi e alla vostra macchina con l'assistenza e i ricambi che vi aspettate da un marchio di fiducia come Case IH.

TUTTI I RICAMBI E L'ASSISTENZA CHE VI SERVONO PER MANTENERE IN CONDIZIONI DI PERFETTA EFFICIENZA LE VOSTRE MACCHINE.
Presso il vostro concessionario di zona, troverete una linea completa di ricambi e componenti Case IH, oltre a programmi di manutenzione completa e garanzie ai vertici del settore. La nostra è una competenza che passa attraverso professionisti qualificati e specificamente formati in fabbrica, che sono in grado di fornirvi tutta l'assistenza di cui avete bisogno per essere sempre al top della produttività, stagione dopo stagione.

24 ORE SU 24, DOVUNQUE VOI SIATE.
Case IH Max Service è un servizio di assistenza ai clienti attivo 24 ore su 24, tutto l'anno, che garantisce supporto a voi e alle vostre macchine e vi fornisce i ricambi necessari a continuare a lavorare senza interruzioni nelle stagioni decisive per la vostra redditività. Max Service fornisce assistenza ai concessionari con tutte le risorse a disposizione di Case IH, per potenziare la produttività e ridurre al minimo i tempi di fermo macchina; con il supporto di esperti di prodotto e il servizio di assistenza tecnica d'emergenza, disponibile 24 ore su 24, 7 giorni su 7, l'aumento del ritorno sul vostro investimento è assicurato.

UNA SOLUZIONE FINANZIARIA IDEALE PER OGNI INVESTIMENTO.
CNH Industrial Capital è la società finanziaria di Case IH. I nostri dipendenti sono professionisti finanziari qualificati che vantano molti anni di esperienza nel campo dell'agricoltura. Oltre a conoscere a fondo il mercato e i prodotti Case IH, comprendiamo anche ogni vostra singola esigenza operativa. Ecco perché siamo sempre in grado di offrirvi una soluzione finanziaria adatta ai vostri nuovi investimenti, concepita specificamente per le vostre esigenze operative e il corrispondente impiego dei macchinari, sotto forma di prestito, locazione o leasing. Il nostro obiettivo più importante è migliorare la redditività dei vostri investimenti! Potete così combinare ogni finanziamento di CNH Industrial Capital con la copertura Capital per avarie e incidenti, come per esempio un'assicurazione per le riparazioni o i guasti dei macchinari, allo scopo di tutelare il vostro investimento contro ogni rischio e assicurare una maggiore affidabilità in termini di pianificazione.

VISITA IL NOSTRO FANSHOP AL SITO
WWW.CASEIH.COM

MODELLI	PUMA 150	PUMA 165	PUMA 185	PUMA 200	PUMA 220
MOTORE	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT
Numero di cilindri	6	6	6	6	6
Tipo	Motore diesel Common Rail a 24 valvole, turbocompresso con intercooler		Motore diesel Common Rail a 24 valvole, turbocompresso con intercooler		
Emissionamento	Stage IV		Stage IV		
Cilindrata (cm³)	6.700	6.700	6.700	6.700	6.700
Potenza massima ECE R120 [3] con sistema di gestione potenza Power Management (kW/hp(CV))	140 / 190	155 / 210	166 / 225	180 / 245	192 / 260
Potenza massima ECE R120 [3] (kW/hp(CV))	121 / 165	132 / 180	147 / 200	162 / 220	177 / 240
… al regime motore (giri/min)	1.800 - 1.900	1.800 - 1.900	1.800 - 1.900	1.800 - 1.900	1.800 - 1.900
Potenza nominale ECE R120 [3] con sistema di gestione potenza Power Management (kW/hp(CV))	129 / 175	140 / 190	151 / 205	165 / 225	177 / 240
Potenza nominale ECE R120 [3] (kW/hp(CV))	110 / 150	121 / 165	132 / 180	147 / 200	162 / 220
… al regime motore (giri/min)	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200
Coppia massima con sistema di gestione potenza Power Management (Nm a 1.500 giri/min)	805	875	940	1.035	1.100
Coppia massima (Nm a 1.500 giri/min)	700	770	840	930	1.000
Riserva di coppia standard / con sistema di gestione potenza Power Management (%)	46 / 44	46 / 44	46 / 44	46 / 44	42 / 44
Capacitò serbatoio, gasolio / soluzione di urea (litri)	330 / 48	330 / 48	390 / 48	390 / 48	390 / 48
TRASMISSIONE					
Semi / Full Powershift 18x6 da 40 km/h	○ / ●	○ / ●	- / ●	- / ●	- / ●
Semi / Full Powershift 19x6 Economy da 40 km/h con regime ridotto	○ / ○	○ / ○	- / ○	- / ○	- / ○
Powershuttle	●	●	●	●	●
Superriduttore	○	○	○	○	○
Tipo di bloccaggio differenziale posteriore	Multidisco in bagno d'olio con sistema di gestione		Multidisco in bagno d'olio con sistema di gestione		
Freni di servizio	Ad azionamento idraulico, multidisco in bagno d'olio, autoregistranti		Ad azionamento idraulico, multidisco in bagno d'olio, autoregistranti		
PRESA DI FORZA (PTO)					
Tipo	Ad azionamento elettroidraulico, disponibile con funzione di comando automatico della PTO		Ad azionamento elettroidraulico, disponibile con funzione di comando automatico della PTO		
Regimi standard (optional)	540 / 540E / 1.000 (540E / 1.000 / 1.000E) (entrambi con sincronizzazione al cambio opzionale)		540 / 540E / 1.000 / 1.000E (540E / 1.000 o 1.000 / 1.000E)		
Regimi motore standard (optional) (giri/min)	1.969 / 1.546 / 1.893 (1.592 / 1.893 / 1.621)		1.931 / 1.598 / 1.912 / 1.583 (1.569 / 1.893 o 1.893 / 1.700)		
Tipo di albero standard (optional)	1 3/8" a 21 scanalature (1 3/8" a 6 scanalature)		1 3/8" a 21 scanalature (1 3/8" a 6 scanalature o 1 3/4" a 20 scanalature)		
GRUPPO SOLLEVATORE/PTO ANTERIORE					
PTO anteriore con regime di 1.000 giri/min a 1.895 giri/min del motore	○	○	○	○	○
Capacità di sollevamento del sollevatore anteriore (kg)	3.568	3.568	3.785	3.785	3.785
DOPPIA TRAZIONE E STERZO (ORGANI DI TRASMISSIONE)					
Tipo	Ad azionamento elettroidraulico con sistema di gestione automatica, bloccaggio differenziale di serie, assale anteriore ammortizzato opzionale		Ad azionamento elettroidraulico con sistema di gestione automatica, bloccaggio differenziale di serie, assale anteriore ammortizzato opzionale		
Il sistema frenante antibloccaggio ABS	-	-	○	○	○
Assale anteriore ammortizzato	○	○	● / Attive	● / Attive	● / Attive
Angolo di sterzata (°)	55	55	55	55	55
Raggio di sterzata min. 1) con carreggiata di 1.829mm (m)	5,45	5,45	6,1	6,1	6,1
IMPIANTO IDRAULICO					
Tipo di impianto	Pompa a portata variabile con compensazione di pressione e portata		Pompa a portata variabile con compensazione di pressione e portata		
Portata max pompa Standard / Optional (l/min)	110 / -	110 / -	120 / 150	120 / 150	120 / 150
Pressione dell'impianto (bar)	210	210	210	210	210
Tipo di controllo	Controllo elettronico dello sforzo (EHC) con sistema di controllo dinamico del sollevatore		Controllo elettronico dello sforzo (EHC) con sistema di controllo dinamico del sollevatore		
Capacità di sollevamento max. (kg)	8.257	8.257	10.463	10.463	10.463
Capacità di sollevamento OCSE per tutta la corsa a 610 mm (kg)	6.616	6.616	7.280	7.280	7.280
Numero max. di distributori idraulici ausiliari	4 meccanici o 5 elettroidraulici		4 meccanici o 5 elettroidraulici		
Numero max. di distributori ventrali con joystick elettronico	3 elettroidraulici	3 elettroidraulici	3 elettroidraulici	3 elettroidraulici	3 elettroidraulici
Funzione di temporizzazione dei distributori idraulici ausiliari	1 - 60 secondi su tutti i modelli		1 - 60 secondi su tutti i modelli		
Categoria dell'attacco	Cat. II / III	Cat. II / III	Cat. III	Cat. III	Cat. III
Controllo dello slittamento	○	○	○	○	○

● Equipaggiamento standard ○ Equipaggiamento opzionale - Non disponibile [1] Con pneumatici standard [2] Altri pneumatici disponibili a richiesta [3] Le specifiche ECE R120 corrispondono alle ISO 14396 e alle 97 / 68 / CE

MODELLI	PUMA 150 CVX	PUMA 165 CVX	PUMA 175 CVX	PUMA 185 CVX	PUMA 200 CVX	PUMA 220 CVX	PUMA 240 CVX
MOTORE	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT
Numero di cilindri	6	6	6	6	6	6	6
Tipo	Motore diesel Common Rail a 24 valvole, turbocompresso con intercooler			Motore diesel Common Rail a 24 valvole, turbocompresso con intercooler			
Emissionamento	Stage IV			Stage IV			
Cilindrata (cm³)	6.700	6.700	6.700	6.700	6.700	6.700	6.700
Potenza massima ECE R120 [3] con sistema di gestione potenza Power Management (kW/hp(CV))	140 / 190	155 / 210	166 / 225	166 / 225	180 / 245	192 / 260	199 / 270
Potenza massima ECE R120 [3] (kW/hp(CV))	121 / 165	132 / 180	132 / 180	147 / 200	162 / 220	177 / 240	192 / 260
… al regime motore (giri/min)	1.800 - 1.900	1.800 - 1.900	1.800 - 1.900	1.800 - 1.900	1.800 - 1.900	1.800 - 1.900	1.800 - 1.900
Potenza nominale ECE R120 [3] con sistema di gestione potenza Power Management (kW/hp(CV))	129 / 175	140 / 190	151 / 205	151 / 205	165 / 225	177 / 240	192 / 260
Potenza nominale ECE R120 [3] (kW/hp(CV))	110 / 150	121 / 165	132 / 180	132 / 180	147 / 200	162 / 220	177 / 240
… al regime motore (giri/min)	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200
Coppia massima con sistema di gestione potenza Power Management (Nm a 1.500 giri/min)	805	875	940	940	1.035	1.100	1.160
Coppia massima (Nm a 1.500 giri/min)	700	770	770	840	930	1.000	1.100
Riserva di coppia standard / con sistema di gestione potenza Power Management (%)	46 / 44	46 / 44	46 / 44	46 / 44	46 / 44	42 / 44	44 / 40
Capacitò serbatoio, gasolio / soluzione di urea (litri)	330 / 48	330 / 48	330 / 48	390 / 48	390 / 48	390 / 48	390 / 48
TRASMISSIONE							
Trasmissione a variazione continua ECO da 40 km/h	●	●	●	●	●	●	●
Powershuttle	●	●	●	●	●	●	●
Tipo di bloccaggio differenziale posteriore	Multidisco in bagno d'olio con sistema di gestione			Multidisco in bagno d'olio con sistema di gestione			
Freni di servizio	Ad azionamento idraulico, multidisco in bagno d'olio, autoregistranti			Ad azionamento idraulico, multidisco in bagno d'olio, autoregistranti			
PRESA DI FORZA (PTO)							
Tipo	Ad azionamento elettroidraulico, disponibile con funzione di comando automatico della PTO			Ad azionamento elettroidraulico, disponibile con funzione di comando automatico della PTO			
Regimi standard (optional)	540 / 540E / 1.000 (540E / 1.000 / 1.000E) (entrambi con sincronizzazione al cambio opzionale)			540 / 540E / 1.000 / 1.000E (540E / 1.000 o 1.000 / 1.000E)			
Regimi motore standard (optional) (giri/min)	1.969 / 1.546 / 1.893 (1.592 / 1.893 / 1.621)			1.931 / 1.598 / 1.912 / 1.583 (1.569 / 1.893 o 1.893 / 1.700)			
Tipo di albero standard (optional)	1 3/8" a 21 scanalature (1 3/8" a 6 scanalature)			1 3/8" a 21 scanalature (1 3/8" a 6 scanalature o 1 3/4" a 20 scanalature)			
GRUPPO SOLLEVATORE/PTO ANTERIORE							
PTO anteriore con regime di 1.000 giri/min a 1.895 giri/min del motore	○	○	○	○	○	○	○
Capacità di sollevamento del sollevatore anteriore (kg)	3.568	3.568	3.568	3.785	3.785	3.785	3.785
DOPPIA TRAZIONE E STERZO (ORGANI DI TRASMISSIONE)							
Tipo	Ad azionamento elettroidraulico con sistema di gestione automatica, bloccaggio differenziale di serie, assale anteriore ammortizzato opzionale			Ad azionamento elettroidraulico con sistema di gestione automatica, bloccaggio differenziale di serie, assale anteriore ammortizzato opzionale			
Il sistema frenante antibloccaggio ABS	-	-	-	○	○	○	○
Assale anteriore ammortizzato	○	○	○	● / Attive	● / Attive	● / Attive	● / Attive
Angolo di sterzata (°)	55	55	55	55	55	55	55
Raggio di sterzata min. [1] con carreggiata di 1.829mm (m)	5,45	5,45	5,45	6,1	6,1	6,1	6,1
IMPIANTO IDRAULICO							
Tipo di impianto	Pompa a portata variabile con compensazione di pressione e portata			Pompa a portata variabile con compensazione di pressione e portata			
Portata max pompa Standard / Optional (l/min)	120 / 140	120 / 140	120 / 140	120 / 150	120 / 150	120 / 150	120 / 150
Pressione dell'impianto (bar)	210	210	210	210	210	210	210
Tipo di controllo	Controllo elettronico dello sforzo (EHC) con sistema di controllo dinamico del sollevatore			Controllo elettronico dello sforzo (EHC) con sistema di controllo dinamico del sollevatore			
Capacità di sollevamento max. (kg)	8.257	8.257	8.257	10.463	10.463	10.463	10.463
Capacità di sollevamento OCSE per tutta la corsa a 610 mm (kg)	6.616	6.616	6.616	7.280	7.280	7.280	7.280
Numero max. di distributori idraulici ausiliari	4 meccanici o 5 elettroidraulici			5 elettroidraulici			
Numero max. di distributori ventrali con joystick elettronico	3 elettroidraulici	3 elettroidraulici	3 elettroidraulici	3 elettroidraulici	3 elettroidraulici	3 elettroidraulici	3 elettroidraulici
Funzione di temporizzazione dei distributori idraulici ausiliari	1 - 60 secondi su tutti i modelli			1 - 60 secondi su tutti i modelli			
Categoria dell'attacco	Cat. II / III	Cat. II / III	Cat. II / III	Cat. III	Cat. III	Cat. III	Cat. III
Controllo dello slittamento	○	○	○	●	●	●	●

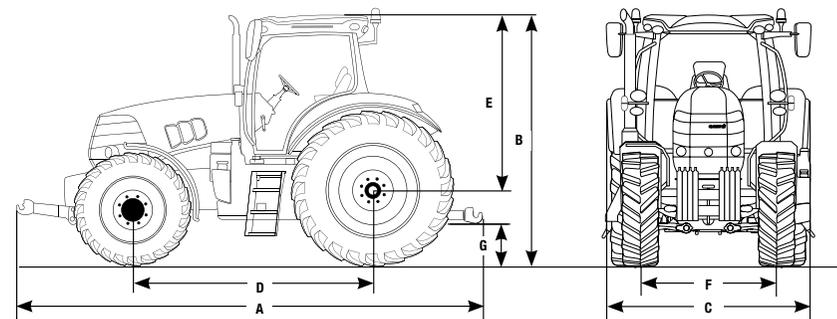
● Equipaggiamento standard ○ Equipaggiamento opzionale - Non disponibile [1] Con pneumatici standard [2] Altri pneumatici disponibili a richiesta [3] Le specifiche ECE R120 corrispondono alle ISO 14396 e alle 97 / 68 / CE

MODELLI	PUMA 150	PUMA 165	PUMA 185	PUMA 200	PUMA 220
PESO					
Peso in ordine di marcia vcon sospensione anteriore	6.980	7.180	8.150	8.150	8.150
Peso totale consentito (kg)	10.500	10.500	13.000	13.000	13.000
Peso max. consentito sull'assale anteriore (kg)	4.900	4.900	6.000	6.000	6.000
Peso max. consentito sull'assale posteriore (kg)	7.800	7.800	9.500	9.500	9.500
DIMENSIONI [1]					
A: Lunghezza massima versione standard / con assale anteriore ammortizzato (mm)	5.240 / 5.316	5.240 / 5.316	5.467 / 5.467	5.467 / 5.467	5.467 / 5.467
B: Altezza totale (mm)	3.026	3.026	3.068	3.068	3.068
C: Larghezza min. tra i parafanghi posteriori (parafanghi di tipo stretto/largo)	2.060 / 2,476	2.060 / 2,476	2.060 / 2,476	2.060 / 2,476	2.060 / 2,476
D: Passo (interasse) con assale standard / assale anteriore ammortizzato (mm)	2.734 / 2.789	2.734 / 2.789	2.884 / 2.884	2.884 / 2.884	2.884 / 2.884
E: Distanza dal centro assale posteriore al tetto cabina (con cabina sospesa) (mm)	2.210	2.210	2.210	2.210	2.210
F: Carreggiata anteriore (mm)	1.325-2.285	1.325-2.285	1.538-2.260	1.538-2.260	1.538-2.260
Carreggiata posteriore (mm)	1.430-2.230	1.430-2.230	1.530-2.230	1.530-2.230	1.530-2.230
G: Luce libera da terra senza barra o gancio di traino (mm)	554	554	523	523	523
PNEUMATICI STANDARD [2]					
Anteriori	540 / 65 R28	540 / 65 R28	600 / 65 R28	600 / 65 R28	600 / 65 R28
Posteriori	650 / 65 R38	650 / 65 R38	650 / 65 R42	650 / 65 R42	650 / 65 R42

MODELLI	PUMA 150 CVX	PUMA 165 CVX	PUMA 175 CVX	PUMA 185 CVX	PUMA 200 CVX	PUMA 220 CVX	PUMA 240 CVX
PESO							
Peso in ordine di marcia con sospensione anteriore	7.240	7.240	7.240	8.170	8.170	8.170	8.250
Peso totale consentito (kg)	11.500	11.500	11.500	13.000	13.000	13.000	13.000
Peso max. consentito sull'assale anteriore (kg)	4.900	4.900	4.900	6.000	6.000	6.000	6.000
Peso max. consentito sull'assale posteriore (kg)	8.500	8.500	8.500	9.500	9.500	9.500	9.500
DIMENSIONI [1]							
A: Lunghezza massima versione standard / con assale anteriore ammortizzato (mm)	5.240 / 5.316	5.240 / 5.316	5.240 / 5.316	5.467 / 5.467	5.467 / 5.467	5.467 / 5.467	5.467 / 5.467
B: Altezza totale (mm)	3.026	3.026	3.026	3.068	3.068	3.068	3.068
C: Larghezza min. tra i parafanghi posteriori (parafanghi di tipo stretto/largo)	2.060 / 2,476	2.060 / 2,476	2.060 / 2,476	2.060 / 2,476	2.060 / 2,476	2.060 / 2,476	2.060 / 2,476
D: Passo (interasse) con assale standard / assale anteriore ammortizzato (mm)	2.734 / 2.789	2.734 / 2.789	2.734 / 2.789	2.884 / 2.884	2.884 / 2.884	2.884 / 2.884	2.884 / 2.884
E: Distanza dal centro assale posteriore al tetto cabina (con cabina sospesa) (mm)	2.210	2.210	2.210	2.210	2.210	2.210	2.210
F: Carreggiata anteriore (mm)	1.325-2.285	1.325-2.285	1.325-2.285	1.538-2.260	1.538-2.260	1.538-2.260	1.538-2.260
Carreggiata posteriore (mm)	1.430-2.230	1.430-2.230	1.430-2.230	1.530-2.230	1.530-2.230	1.530-2.230	1.530-2.230
G: Luce libera da terra senza barra o gancio di traino (mm)	554	554	554	523	523	523	523
PNEUMATICI STANDARD [2]							
Anteriori	540 / 65 R28	540 / 65 R28	540 / 65 R28	600 / 65 R28	600 / 65 R28	600 / 65 R28	600 / 65 R28
Posteriori	650 / 65 R38	650 / 65 R38	650 / 65 R38	650 / 65 R42	650 / 65 R42	650 / 65 R42	650 / 65 R42

● Equipaggiamento standard ○ Equipaggiamento opzionale - Non disponibile [1] Con pneumatici standard [2] Altri pneumatici disponibili a richiesta
[3] Le specifiche ECE R120 corrispondono alle ISO 14396 e alle 97 / 68 / CE

La sicurezza innanzi tutto! Prima di utilizzare la nostre macchine, vi preghiamo di leggere attentamente il Libretto uso e manutenzione e di verificare il corretto funzionamento della macchina stessa e di tutti i comandi. Vi raccomandiamo inoltre di prestare particolare attenzione ai simboli e alle avvertenze e di utilizzare tutti i dispositivi di sicurezza atti a garantire la vostra incolumità personale. Questa brochure è destinata alla diffusione internazionale. Gli allestimenti di serie, le dotazioni optional e la disponibilità dei singoli modelli possono variare a seconda dei diversi paesi. Case IH si riserva il diritto di apportare eventuali modifiche costruttive e tecniche in qualsiasi momento senza preavviso e senza alcun obbligo di estendere tali modifiche alle macchine già vendute. All'epoca della stampa di questa brochure, tutte le caratteristiche tecniche, le descrizioni e le illustrazioni sono da ritenersi nei limiti del possibile corrette, fermo restando che le medesime sono suscettibili di variazioni senza alcun preavviso. In alcuni casi, le immagini contenute all'interno di questa brochure illustrano le dotazioni optional; in altri casi illustrano gli allestimenti di base o solo parte di essi. Case IH raccomanda i lubrificanti AKCELA.

CNH Industrial Österreich GmbH, Steyrer Straße 32, 4300 Sankt Valentin, Austria

MADE IN AUSTRIA COSTRUITI CON **PASSIONE**

Ogni trattore Puma e Puma CVX di Case IH è l'espressione dell'eccellenza della progettazione e della produzione austriaca. Facendo leva sulla passione e la competenza dei suoi progettisti e dei suoi addetti alla produzione e sulla tecnologia modernissima dei suoi impianti produttivi, lo stabilimento di St. Valentin, sede europea di Case IH, costruisce oggi 28 diversi modelli di trattore da 99 a 240 CV di potenza, conformi agli standard più elevati di qualità e precisione. Il 90% dei trattori prodotti a St. Valentin viene esportato, portando così in tutto il mondo la nostra cultura dell'eccellenza.

LO STABILIMENTO DI ST. VALENTIN PREMIATO DAGLI ESPERTI

Lo stabilimento di trattori CNH Industrial di St. Valentin in Austria ottiene ottimi risultati nell'audit annuale del World Class Manufacturing (WCM). Il successo è da attribuire all'eccellente livello della produzione e alla competenza dei dipendenti. World Class Manufacturing significa competenza, qualità e prestazioni da parte di un personale entusiasta. I processi sono ottimizzati e i collaudi e i controlli seguono una procedura normativa rigorosa che va ben oltre gli standard consueti. L'obiettivo chiaro è quello di fornire macchine su misura per ogni singolo agricoltore.